

Objednatel stavby:




Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 247 00	HIP:	Ing. Jan BAŽIL	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	727 970 803, bazil@pontex.cz	<i>Bažil</i>	
		Zodp. projektant:	Ing. Jan BAŽIL	
		727 970 803, bazil@pontex.cz	<i>Bažil</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Petr MATOUŠEK	Vypracoval:	Ing. Jan BAŽIL	
		727 970 803, bazil@pontex.cz	<i>Bažil</i>	

Objednatel:	KSUS Středočeského kraje	Obec:	Předměřice	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	II/610 Předměřice, most ev.č. 610-020 přes inundaci Jizery u Předměřic			Datum	Stupeň
				06/2023	PDPS
Část:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					B

B. Souhrnná technická zpráva

Obsah

2. Charakteristika území a zastavěného pozemku	5
2.1 Soulad s ÚR, ÚPD, RP, SP	5
2.2 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
2.3 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	6
2.4 Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
2.5 Poloha vzhledem k záplavovému území.....	6
2.6 Vliv stavby na okolní pozemky a okolí	6
2.7 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
2.8 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL	6
2.9 Územně technické podmínky.....	7
2.10 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
2.11 Seznam pozemků podle KN	8
2.12 Seznam pozemků dle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
2.13 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	8
2.14 Možnosti napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.....	8
3. Celkový popis stavby	9
3.1 Celková koncepce řešené stavby	9
3.1.1 Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby.	9
3.1.2 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek DOSS	9
3.1.3 Závěry stavebně technického průzkumu.....	9
3.1.4 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	9
3.1.5 Základní bilance stavby, potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství emisí, třída energetické náročnosti budov.....	9
3.1.6 Základní předpoklady výstavby, časové údaje o realizaci stavby	10
3.1.7 Základní požadavky na předčasné užívání staveb	10
3.1.8 Orientační náklady stavby	10
3.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	10

B. Souhrnná technická zpráva

3.3	Celkové technické řešení	10
3.4	Bezbariérové užívání stavby.....	10
3.5	Bezpečnost při užívání stavby	10
3.6	Základní charakteristika objektů.....	10
3.6.1	SO 101 Úprava komunikace	10
3.6.2	SO 101.1 Vyztužený svah.....	11
3.6.3	SO 181 DIO	11
3.6.4	SO 191 Provizorní sjezd z komunikace	12
3.6.5	SO 192 Provizorní rozšíření komunikace	12
3.6.6	SO 201 Most ev. č. 610-020.....	12
3.6.7	SO 301 Výměna potrubí svodného řadu	14
3.6.8	SO 302 Výměna potrubí násoskového řadu	14
3.6.9	SO 441 Provizorní přeložka VO	14
3.6.10	SO 442 Definitivní přeložka VO	14
3.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	14
3.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	14
3.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	15
3.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	15
3.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	15
4.	Připojení na technickou infrastrukturu.....	15
5.	Dopravní řešení	16
6.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	16
6.1	Terénní úpravy	16
6.2	Použité vegetační prvky	16
6.3	Biotechnická, protierozní opatření	16
7.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	16
8.	Ochrana obyvatelstva	17
9.	Zásady organizace výstavby.....	17
9.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	17
9.2	Odvodnění staveniště	17
9.3	Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu.....	17
9.4	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	17

B. Souhrnná technická zpráva

9.5	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	17
9.6	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	17
9.7	Navrhovaný postup výstavby	17
9.8	Bilance zemních prací	18
9.9	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	18
9.10	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP	19
9.11	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	20
9.12	Zásady pro dopravní a inženýrská opatření	20
9.13	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	21
9.13.1	Práce v okolí objektů PVK.....	21
9.13.2	Ochrana trasy optických kabelů CETIN.....	21
9.14	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	21

B. Souhrnná technická zpráva**2. Charakteristika území a zastavěného pozemku**

Stavba je situována v intravilánu obce Předměřice nad Jizerou. Most převádění silnici II/610 přes inundaci řeky Jizery.

V zájmové lokalitě se vyskytují tyto inženýrské sítě:

Síť	Majitel/správce
Nadzemní vedení VN	ČEZ Distribuce
Nadzemní vedení VVN	ČEZ Distribuce
Dálkový metalický kabel	CETIN
Trasa optických kabelů	CETIN
Splašková kanalizace	Obec Předměřice nad Jizerou
Veřejné osvětlení	Obec Předměřice nad Jizerou
Násoskový řad, svodný řad, silové vedení	PVS/PVK

Průzkum IS včetně identifikace jednotlivých sítí a podmínek jednotlivých správců/majitelů jsou uvedeny v samostatné příloze této PD.

2.1 Soulad s ÚR, ÚPD, RP, SP

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí, stavba je v souladu s tímto rozhodnutím. Na stavbu bylo vydáno stavební povolení (viz A – Průvodní zpráva).

2.2 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Skalní podloží v zájmovém území tvoří písčité slínovce turonského stáří (svrchní křída). Jsou subhorizontálně uloženy, v zdravém stavu jsou deskovitě až lavicovitě odlučné, zvětralé tence deskovitě a úlomkovitě rozpadavé. Archivním vrtem 304 na byly písčité slínovce (poloha *4*) zastiženy v hloubce 10,5 m pod terénem, tj. v úrovni cca 170,5 m n.m. Archivním vrtem 305 na byly slínovce zastiženy v hloubce 10,0 m pod terénem, tj. v úrovni cca 170,0 m n.m. Nad skalními horninami jsou uloženy náplavy Jizery následujícího charakteru:

- štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy (poloha *3*). Podíl písčité a štěrkovité frakce je proměnlivý a s hloubkou podíl štěrkovité frakce narůstá. Maximální velikost štěrkovité frakce při bázi terasy je v archivních vrtech uváděna 15 cm. Poloha byla zastižena vrtem Pm 1 v hloubce od 0,9 m pod terénem a archivními vrty 304 a 305 v hloubce od 2,5 až 2,8 m pod terénem. Mocnost polohy je cca 7 až 8 m.
- Hlíny písčité (poloha *2*) až hlinité písky, hnědého zbarvení, písčité frakce je jemnozrnná s občasnými valounky křemene (poloha *2*). Poloha byla vrtem Pm 1 zastižena v hloubce 0,3 až 0,9 m.

Svrchní vrstvu přirozeného geologického profilu tvoří písčité hlíny (poloha *1*) a hlinité písky s humózní příměsí. V prostoru silnice 610 jsou zeminy přirozeného geologického profilu překryty násypem tělesa vozovky o mocnosti do cca 3 m. V násypu lze předpokládat převážně písčité zeminy.

B. Souhrnná technická zpráva

Hladina podzemní vody byla archivními vrtly 304 a 305 zastižena v hloubce 4,65 m a 4,80 m pod terénem. Kolektorem podzemní vody jsou průlinově propustné štěrkopísky polohy *3*. Hladina podzemní vody je volná a úroveň hladiny bude mírně kolísat v závislosti na úrovni hladiny povrchové vody v korytu Jizery. Z archivního vrtu T 1 (podklady [2]) byl odebrán vzorek podzemní vody. Na základě chemického rozboru podzemní vody pro stanovení agresivity na betonové konstrukce dle ČSN EN 206+A2 (Beton - Část 1 : Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda, tabulky 2 – Mezní hodnoty pro stupně chemického působení zeminy a podzemní vody) lze konstatovat, že podzemní voda nevykazuje agresivitu na betonové konstrukce.

2.3 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Seznam provedených měření a průzkumů je uveden v Průvodní zprávě. Výsledky jsou citovány u jednotlivých SO.

2.4 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochrana jednotlivých pozemků viz Záborový elaborát.

Most je chráněnou nemovitou památkou vedenou v katalogu NPÚ ČR pod katalogovým číslem 1000133888.

Lokalita stavby se nachází v zájmovém území PVK a.s. v 1. a 2. a pásmu hygienické ochrany (dále PHO), kde platí rozhodnutí OVLHZ střeďočeského KNV č.j. 4090/85-233 z 18.3.1986 o zřízení ochranných pásem vodního zdroje Káraný. V tomto rozhodnutí jsou stanovena závazná omezení činností na ochranu podzemních a povrchových vod, která je nutno respektovat. Současně je zde nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle zákona o vodách č. 254/2001/ Sb. Ve znění pozdějších předpisů měnících a doplňujících.

2.5 Poloha vzhledem k záplavovému území

Stavba se nachází v záplavovém území.

2.6 Vliv stavby na okolní pozemky a okolí

Vliv stavby (po jejím dokončení) bude stejný, jako je ve stávajícím stavu. Nedochází ke změně vlivu stavby na okolní pozemky.

2.7 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Předmětem stavby nejsou žádné asanace.

Demolice bude provedena pouze částečně, a to v rozsahu, který je uveden ve výkresové dokumentaci. Předmětem demolice budou betonové konstrukce ze 40. let a poprsní zdi stávajících kleneb.

Kácení dřevin bude provedeno na pozemcích p. č. 129/2, 744/1, 744/2. Jedná se o ovocné dřeviny. Náhradní výsadba bude provedena za stejné stromy na pozemcích jejich majitelů. Přesnou polohu stromů v rámci pozemků určí jejich majitelé při realizaci.

2.8 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Stavba nezasahuje do pozemků PUPFL.

Pozemky ZPF budou dotčeny trvalým i dočasným zábořem. Pozemky ZPF v dočasném zábořu budou dotčeny pouze zábořem do jednoho roku. Na všech plochách ZPF bude provedena skřývka ornice. Ornice

B. Souhrnná technická zpráva

bude následně využita pro rekultivaci ploch dočasného záboru. Nevzniká přebytek ani nedostatek ornice. Podrobnosti o identifikaci pozemků viz Záborový elaborát.

2.9 Územně technické podmínky

Jedná se o opravu stávající stavby. Napojení na technickou infrastrukturu zůstane dle stávajícího stavu. Na mostě bude oboustranný veřejný chodník, který bude proveden jako bezbariérový. Na most nenavazují veřejné chodníky. Předmětem stavby není řešení pěší dopravy v obci, předmětem stavby je oprava mostu.

2.10 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavby vyvolává nutnost přeložky kabelu VO, protože stávající kabel je veden po části mostu, která bude zbourána. Bude realizována provizorní přeložka po dobu výstavby. Definitivní přeložka bude obnovena ve stávající trase.

Stavby rovněž vyvolává potřebu výměny potrubí svodného a násoskového řadu ve správě PVK a.s. Rozsah výměny potrubí je zřejmý z SO 301 a 302.

Stavba je koordinována s investicí obce Předměřice nad Jizerou. Jedná se zejména o stavbu chodníku navazujícího na most a s tím související opěrné zdi (vlevo před mostem). Stavby budou budovány současně.

Zhotovitel zajistí realizaci SO 301 a SO 302 dle požadavků PVK a PVS. Zhotovitel zajistí koordinaci realizace SO 301 a SO 302 s ostatními stavebními objekty.

B. Souhrnná technická zpráva**2.11 Seznam pozemků podle KN**

LV	Vlastník	Parc.č.	Kultura	Ochrana	Výměra m ²
294	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	881/1	ost.pl.		47 206
5	Šplíchalová Marcela, č. p. 99, 29474 Předměřice nad Jizerou	129/2	orná	ZPF	1 539
455	Haspeklo Petr, č. p. 268, 29474 Předměřice nad Jizerou	744/2	trv.trav.	ZPF	200
		746/4	orná	ZPF	208
		745/8	orná	ZPF	2 096
		744/1	trv.trav.	ZPF	155
515	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1	894/1	ost.pl.		9 734
		895/1	ost.pl.		5 053
636	Koníček Vlastimil, č. p. 155, 68604 Popovice	128/7	trv.trav.	ZPF	1 570
276	Ringsmuthová Ivana RNDr., Branická 1689/36, Braník, 14700 Praha 4	740/2	trv.trav.	ZPF	1 436
13	Předměřická a.s., č. p. 250, 29474 Předměřice nad Jizerou	128/6	trv.trav.	ZPF	1 587
606	RSJ Land I s.r.o., Na Florenci 2116/15, Nové Město, 11000 Praha 1	740/1	trv.trav.	ZPF	1 474
407	SJM Fidra Jaroslav a Fidrová Marie, Bezděčín 142, 29301 Mladá Boleslav	128/5	orná	ZPF	1 582
74	Duong Van Si, č. p. 56, 29474 Předměřice nad Jizerou	739/2	orná	ZPF	3 021
		st.88	zast.pl.		629

2.12 Seznam pozemků dle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Na žádném pozemku nevznikají nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

2.13 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Sledování přetvoření bude prováděno pouze u nové nosné konstrukce. Bude provedeno geodetické sledování během výstavby. Na nosnou konstrukci budou osazeny značky, aby bylo možné měření průhybů i během provozu mostu.

2.14 Možnosti napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu dle stávajícího stavu – jedná se o opravu stávajícího stavu. Nová připojení nebudou realizována.

B. Souhrnná technická zpráva

3. Celkový popis stavby**3.1 Celková koncepce řešení stavby**

Předmětem stavby je oprava stávajícího klenbového mostu a navazující komunikace. Vlastní klenbový most je předmětem památkové ochrany a nelze jej tedy odstranit. Po dohodě s NPÚ dojde k odstranění částí, které byly k mostu dobetonovány ve 40. letech 20. století. S ohledem na stávající stav kleneb a vytíženost silnice nelze věrohodně a dlouhodobě zajistit dostatečnou šířku vozovky na mostě a zatížitelnost vlastní konstrukce. Navrženo je řešení, které počítá s výstavbou nové mostní konstrukce „nad klenbami“, která by s klenbami staticky nespolečně působila a klenby by tak nesly pouze svou vlastní tíhu a zásyp. Nepočítá se s zatížením kleneb dopravou a ostatním nahodilým zatížením. Navržené řešení je trvalé.

3.1.1 Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z technických požadavků na stavby

Stavba nevyžaduje žádné výjimky z technických předpisů

3.1.2 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek DOSS

Podmínky ÚR a dotčených DOSS byly v dokumentaci DSP zohledněny.

3.1.3 Závěry stavebně technického průzkumu

Klenby	Lokálně je patrný rozpad spárovací malty a uvolňování jednotlivých kamenů. Je patrné, že do kleneb zatéká.
Betonové části rozšíření	Betonové bloky podél opěr a pilířů jsou potrhány a poškozené dlouhodobým působením povětrnostních jevů. Samotné nosníky jsou v místě zatékání kriticky poškozeny. Nosná betonářská výztuž je kompletně zkorodovaná, nosníky nemohou plnit bezpečně žádnou statickou funkci.
Mostní svršek	Mostní svršek a vybavení jsou na konci své životnosti a podrobnější popis závad je zcela zbytečný.

Toto jsou hlavní závady stávajícího přemostění. Podrobně viz TZ SO 201.

3.1.4 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Most je nemovitou památkou vedenou v katalogu NPÚ pod číslem 1000133888.

3.1.5 Základní bilance stavby, potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství emisí, třída energetické náročnosti budov

Stavba nespotebovává žádná média ani hmoty, není zdrojem emisí. U mostů a silnic nejsou stanoveny třídy energetické náročnosti.

Dešťová voda bude řešena zasakováním v místě stavby. Vsakovací jímky budou umístěny v prostoru pod mostem. Dle IGP je koeficient vsaku kvarterního pokryvu $2,2 \cdot 10^{-4}$ m/s, což značí velmi dobré předpoklady pro vsakování srážkové vody. Stejně řešení funguje i ve stávajícím stavu.

B. Souhrnná technická zpráva

3.1.6 Základní předpoklady výstavby, časové údaje o realizaci stavby

Předpokládá se zahájení stavby ve III.Q 2023. Stavba bude zahájena vytyčením a označením sítí a přeložkami sítí. Jedná se o provizorní přeložku VO (SO 441) a výměnu potrubí svodného a násoskového řadu (SO 301, SO 302). Následně proběhne výstavba mostu dle PD. Úplné dokončení stavby se předpokládá ve III.Q 2024.

3.1.7 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Předpokládá se zprovoznění mostu a silnice v rámci předčasného užívání stavby. Úplné dokončení stavby (terénní úpravy, dokončovací práce) mohou být dokončeny za provozu.

3.1.8 Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby jsou 50 mil. Kč bez DPH.

3.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Urbanistické ani architektonické řešení není předmětem řešení. Jedná se o opravu stávajícího stavu. Vzhled konstrukce mostu a použité materiály byly konzultovány se zástupci NPÚ – obklady, obruby, zábradlí, nosná konstrukce. Jinak stavba odpovídá běžným soudobým standardům v dopravním stavitelství.

3.3 Celkové technické řešení

Stavba je vyprojektována dle norem a technických předpisů platných v době tvorby PD. Koncepce řešení je popsána výše. Cílem projektu je zachovat stávající klenbový most a zároveň umožnit bezpečné a dostatečně kapacitní užívání komunikace tak, aby mostní objekt netvořil překážku.

3.4 Bezbariérové užívání stavby

Chodník na mostě je navržen jako bezbariérový ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb. Na chodník na mostě nenavazují veřejné chodníky podél komunikace. Chodníky na mostě umožňují budoucí napojení veřejných chodníků. Předmětem stavby není řešení pěší dopravy, ale oprava mostu ve špatném technickém stavu.

3.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude navržena dle aktuálně platných bezpečnostních standardů.

3.6 Základní charakteristika objektů

Zhotovitel zajistí realizaci SO 301 a SO 302 a jejich koordinaci se stavbou.

3.6.1 SO 101 Úprava komunikace

Předmětem tohoto SO je úprava komunikace navazující na mostní objekt.

V úseku úpravy dojde k odfrézování stávajícího krytu vozovky. Podkladní vrstvy vozovky budou kompletně odtěženy do úrovně projektové zemní pláně. Konstrukce vozovky bude následující:

Asf. Beton	ACO 11+ PmB 45/80-65 40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-CP	0,35 kg/m ² ČSN 73 6129, ČSN EN 13808

B. Souhrnná technická zpráva

Asf. Beton	ACL 16+ PmB 25/55-60 60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-CP	0,35 kg/m ² ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Asf. Beton	ACP 16+ 50/70	50 mm ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik	PI-CP	0,6 kg/m ² ČSN 73 6129, ČSN EN 13808
Štěrkoдрť	ŠD _A	200 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Štěrkoдрť	ŠD _A	min. 200 mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Celkem	min.	550 mm

Hodnota $E_{def,2}$ na zemní pláni je min. 45 MPa při poměru $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$. Na ochranné vrstvě (ŠD_A 0-32) je min. 80 MPa při poměru $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$.

Odtok vody z povrchu vozovky bude zajištěn podélným a příčným sklonem. Voda přeteče nezpevněnou krajnici a bude volně stékat na terén podél silnice. Před koncem opěrné zdi za mostem vpravo bude umístěna uliční vpust. Voda z této vpusti bude potrubím zaústěna do prostoru pod mostem, kde bude vsakovací jámka.

Svahy silničního tělesa na straně Tuřic budou provedeny ve sklonu 1:1 a budou vyztuženy geomřížemi. Na svahy bude rozprostřena vrstva ornice v tloušťce 150 mm a budou ozeleněny. Svahy budou chráněny biologicky odbouratelnou protierozní geotextilií (kokosová, jutová).

Součástí objektu je i zřízení odvodnění na straně Předměřic. Voda z uliční vpusti UV1 a UV2 bude svedena pod most do vsakovací jámky.

Na straně Tuřic bude po obou stranách osazeno ocelové silniční zábradlí výšky 1,10 m. Zábradlí na jedné straně naváže na mostní zábradlí na mostě a na druhé straně bude ukončeno na konci úpravy. Na levé straně (ve směru staničení) bude na zábradlí navazovat oplocení výšky 1,10 m. Jedná se o oplocení, které bude osazeno jako náhrada za oplocení dnešní – viz koordinační situace.

Součástí objektu je skrývka ornice pod sjezdem (SO 191) a kácení 7 ks ovocných stromů. Ovocné stromy průměr kmene ve výšce 1,3m menší než 80cm, takže nepodléhají povolení ke kácení. Po dokončení prací v prostoru pod mostem bude sjezd zcela odtěžen a pozemek pod ním bude uveden do původního stavu. Za pokácené stromy bude provedena náhradní výsadba ve stejném počtu a druhové skladbě.

Součástí objektu je i skrývka ornice a následná rekultivace pozemku v dočasném záboru na levé straně (v místě SO 192).

Po dokončení stavby budou pozemky v dočasném záboru uvedeny do původního stavu.

3.6.2 SO 101.1 Vyztužený svah

Jedná se o opěrnou zeď budovanou vlevo před mostem. Zeď slouží k zajištění chodníku podél silnice. Projektovou dokumentaci na tento SO zajistila obec Předměřice n. J. – viz stavební část. Správcem objektu bude Obec Předměřice.

3.6.3 SO 181 DIO

Stavba proběhne za úplné uzavírky silnice II/610 mezi Tuřicemi a Předměřicemi nad Jizerou.

B. Souhrnná technická zpráva

Objízdné trasy budou dvě. Jedna trasa bude pro vozidla do 10t, druhá trasa pro vozidla nad 10t. Trasa pro vozidla nad 10t bude vedena po dálnici D10 od exitu 21 do exitu 27, dále před Benátky nad Jizerou na silnici II/610. Trasa pro vozidla do 10t bude vedena od křižovatky u exitu 21 po silnicích třetí třídy přes Kostelní Hlavno, Mačejův a Benátky nad Jizerou.

3.6.4 SO 191 Provizorní sjezd z komunikace

Jedná se o provizorní stavební objekt. Předmětem je zřízení sjezdu do prostoru pod mostem, protože jiný přístup pro stavební techniku není reálně možný. Sjezd bude mít šířku 5,5 m a maximální podélný sklon 8,2%.

3.6.5 SO 192 Provizorní rozšíření komunikace

Jedná se o provizorní stavební objekt. Předmětem objektu je lokální rozšíření komunikace na tuřické straně, pro potřeby pohybu stavebních mechanismů. Díky lokálnímu rozšíření komunikace bude možné pracovat současně na mostě i pod mostem, čímž dojde k příznivému zkrácení stavby. Po dokončení betonářských a izolačních prací na mostě bude provizorní rozšíření odstraněno.

3.6.6 SO 201 Most ev. č. 610-020

Předmětem stavebního objektu je snesení mostního svršku a rozšíření, výstavba nové nosné konstrukce, nový svršek a vybavení a rekonstrukce navazujících opěrných zdí.

Podepření stávající konstrukce:

Před zahájením jakýchkoliv dalších prací na mostě bude provedeno podepření všech kleneb – jedná se o první stavební činnost při rekonstrukci. Podepření bude navrženo tak, aby přeneslo kompletní tíhu kleneb vč. záspu. Podepření je navrženo z důvodu bezpečnosti v případě nenadálého kolapsu kleneb. Podepření lze demontovat v okamžiku, kdy bude kompletně hotová nová nosná konstrukce ve finální poloze a bude dokončena přechodová oblast za oběma opěrami.

Demolice betonových rozšíření:

Betonové nosníky budou sneseny jeřábem, který bude stát v úrovni terénu pod mostem. Hmotnost jednoho nosníku je orientačně 15t. Nosníky budou sneseny a následně rozrušeny a zlikvidovány. Betonové bloky u pilířů a u opěr budou opatrně odbourány, aby nedošlo k poškození původní klenbové konstrukce. K zahájení demoličních prací budou přizváni zástupci NPÚ ČR, kteří způsob odstraňování betonových částí rozšíření musí odsouhlasit.

Odhalení kleneb

Odtěžení záspu bude provedeno pouze v rozsahu nutném pro výkop pro nové pilíře a pro umístění nové nosné konstrukce do finální polohy (tj. 50 mm pod úroveň spodního povrchu nové n. k.). Větší odhalení kleneb nebude prováděno.

Oprava kleneb a poprsných zdí:

Klenby a pilíře budou opraveny kamenickým způsobem. Chybějící kameny budou doplněny. Zdivo kleneb bude přespárováno vápennou maltou s příměsí cementu max. 5%. Pro náhradu chybějících kamenů bude použit vhodný pískovec, specifikaci sdělí při realizaci NPÚ.

V místech s více vypadanou spárovací maltou bude použita nízkotlaká injektáž vápennou maltou s příměsí cementu max. 5%.

B. Souhrnná technická zpráva

Stávající poprsní zdi budou rozebrány. Celistvé kameny budou uloženy v místě stavby pro další použití. Po dokončení nové spodní stavby a nové nosné konstrukce budou poprsní zdi vyzděny. Pro zdění bude použita vápenná malta s minimální příměsí cementu. Přednostně budou použity původní kameny. Nové kameny budou pískovcové, konkrétní materiál upřesní NPÚ.

Konstrukce nového přemostění:

Nově vybudovaná část přemostění je navržena jako tzv. integrovaný most ve smyslu TP261. Podpěry budou založeny v místě stávajících podpěr a budou založeny hlubinně na vrtaných mikropilotách. Pilíře i opěry budou monolitické železobetonové. Nosná konstrukce bude monolitická předpjatá. S ohledem na životnost konstrukce a obtížné provádění prohlídek bude předpínací výztuže vedena v HDPE kanálcích. Nosná konstrukce bude podskružena, vybetonována a předeprnuta ve zvýšené poloze. Po předeprnutí n.k. bude provedeno spuštění n.k. na podpěry a zmonolitnění.

Mezi nosnou konstrukcí a zásypem klenby bude mezera 50mm, aby nosná konstrukce nezatěžovala původní klenby ani v případě maximální průhybu od nahodilého zatížení.

Mostní svršek a vybavení:

Na mostě bude celoplošná izolace s pečutí vrstvou. Vozovka na mostě bude asfaltová dvojvrstvá. Římsy budou monolitické, železobetonové. Obruby budou kamenné. Dle možnosti budou použity stávající obruby. Při prohlídce mostu bylo zjištěno, že část obrub nebude možno použít. Předpoklad je 50% stávajících a 50% nových. Zábradlí na mostě bude mít výšku minimálně 1,10m a bude odpovídat ČSN 73 6201. Použito bude zábradlí s žulovými kotvenými sloupky a ocelovou výplní.

Odvodnění mostu bude zajištěno odvodňovači, z nichž bude voda svedena do prostoru pod mostem. Pod každým odvodňovačem bude vsakovací jámka.

Do říms budou osazeny kabelové chráničky. Jedna pro kabel VO DN50 a jedna rezervní DN 110.

Navazující opěrná zeď na předměřické straně:

Na straně Předměřic navazuje na pravé straně mostu opěrná zeď. Délka opěrné zdi na je cca 26m. Opěrná zeď je navržena jako náhrada za stávající opěrnou zeď. Stávající opěrná zeď je tvořena monolitickou žb. zdí. Stávající opěrná zeď bude odstraněna a nahrazena novou žb. úhlovou zdí.

Zapanelování vodárenského pruhu:

Součástí objektu je i ochrana vodárenského pruhu betonovými panely, které slouží jako ochrana vodárenského pruhu při přejezdu vozidel. Na severní straně mostu bude zapanelování ukončeno pevnou zábranou proti vjezdu vozidel (např. city bloky).

Ochrana trasy optických kabelů CETIN: Trasa optických kabelů bude před zahájením stavebních prací vytyčena, označena a bude provedeno její geodetické zaměření pro koordinaci s ostatními stavebními objekty. Vytyčení trasy provede CETIN za žádost stavebníka, vyznačení a geodetické zaměření zajistí stavebník na své náklady. Trasa bude ochráněna proti poškození položením panelů, případně betonových kabelových žlabů. Po dokončení prací na mostě bude ochrana kabelů odstraněna a terén nad trasou bude upraven do původního (dnešního) stavu.

B. Souhrnná technická zpráva

3.6.7 SO 301 Výměna potrubí svodného řadu

Předmětem objektu je výměna potrubí svodného řadu DN 900. Potrubí bude vyměněno v rozsahu daném koordinační situací. Polohově a výškově bude ve stejné poloze, jako je dnes. Vyměněné potrubí bude z tvárné litiny.

Výměna potrubí bude provedena před zahájením prací na rekonstrukci mostu, aby nedošlo k poškození potrubí při pracích na mostě.

3.6.8 SO 302 Výměna potrubí násoskového řadu

Předmětem objektu je výměna potrubí násoskového řadu DN 400. Potrubí bude vyměněno v rozsahu daném koordinační situací. Polohově a výškově bude ve stejné poloze, jako je dnes. Vyměněné potrubí bude z tvárné litiny.

Výměna potrubí bude provedena před zahájením prací na rekonstrukci mostu, aby nedošlo k poškození potrubí při pracích na mostě.

3.6.9 SO 441 Provizorní přeložka VO

Před zahájením demoličních prací budou stávající stožáry demontovány a uloženy.

Kabel VO je ve stávajícím stavu veden po mostě, je tedy nutné jeho dočasné přeložení. Kabel bude přeložen do prostoru pod mostem.

V prostoru nad vodárenským pruhem bude kabel veden po panelech a bude ochráněn betonovým žlabem. Mimo vodárenský pruh bude kabel veden v rýze.

Po dokončení definitivní přeložky bude provizorní kabel demontován.

3.6.10 SO 442 Definitivní přeložka VO

V definitivním stavu bude kabel VO veden ve stejné trase, jako je veden dnes. Na mostě bude veden v kabelové chráničce. Poloha stožárů v novém stavu bude stejná, jako je dnes. Použity budou původní stožáry demontované v rámci SO 441.

3.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Ve stavbě se nevyskytují žádná technologická zařízení.

3.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba svým konstrukčními prvky nevyvolává nároky na požární bezpečnost.

Most, skladba vozovky a jejich šířkové parametry vyhovují pro zatížení, příjezd, případně i odstavení požárních vozidel v souladu s čl. 12.2.2 kmenové normy ČSN 73 0802. Poloha a velikost nástupních ploch je beze změn. Způsob odběru požární vody nebude rekonstrukcí dotčen.

Během stavby musí být zachována obslužnost pro pohotovostní vozidla HZS, a pokud je stavba v blízkosti staveb zachován přístup ke všem objektům.

Během stavby bude zachován přístup k hydrantům.

B. Souhrnná technická zpráva

V případě uzavírky komunikace nebo její části, musí být v dostatečném časovém předstihu informován příslušný HZS příslušného kraje a Krajské operační a informační středisko Středočeského kraje.

Únikové cesty nejsou řešeny, na stavbě nevznikne uzavřený prostor.

3.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není pro tento typ stavby relevantní.

3.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není pro tento typ stavby relevantní.

3.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Není pro tento typ stavby relevantní.

Ochrana před bludnými proudy

Stavba bude chráněna proti vlivu bludných proudů dle TP 124. Budou realizována ochranná opatření na stupeň č. 3 s nevodivým oddělením spodní stavby a nosné konstrukce. Podrobněji je řešeno v SO 201

Ochrana před technickou seizmicitou

Stavbu není nutno zvlášť chránit před technickou seizmicitou. V blízkosti mostu se nenachází významné zdroje technické seizmicity.

Ochrana před hlukem

Stavbu není nutné chránit před hlukem.

Protipovodňová opatření

Předmětem stavby nejsou protipovodňová opatření. Průtočná kapacita mostního otvoru je dána původními klenbami a nebude stavbou změněna.

Ochrana před sesuvy půdy

Není předmětem stavby. Most se nenachází v sesuvném území.

Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Ostatní negativní vlivy

Žádné další negativní vlivy na stavbu nepůsobí.

4. Připojení na technickou infrastrukturu

Připojení na síť silnic bude dle stávajícího stavu. Stavba nevyžaduje žádná nová připojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

B. Souhrnná technická zpráva

5. Dopravní řešení

Doprava v klidu, pěší a cyklistická doprava nejsou předmětem stavby.

Dopravní řešení zůstává dle stávajícího stavu. Dojde ke zlepšení dopravy tím, že z mostu zmizí zúžení vozovky a omezení zatížitelnosti.

Vjezdy na soukromé pozemky zůstanou ve stejné poloze a budou použitelné stejně jako ve stávajícím stavu

6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**6.1 Terénní úpravy**

Na všech pozemcích v dočasném záboru bude provedena skrývka kulturní vrstvy zeminy (ornice), která bude uložena na mezideponii a bude ošetřována. Následně bude zeminy použita na rekultivaci ploch dočasného záboru.

Dále budou provedeny tyto terénní úpravy a práce na konkrétních pozemcích.

Pozemek p. č. 129/2:

Na tomto pozemku bude provedeno odstranění stávajícího plotu podél vodárenského pruhu a následně bude oplocení obnoveno. Technicky není možné oplocení demontovat a vrátit zpět, bude tedy postaven plot nový. Jedná se o délku ~15m. Dále budou na tomto pozemku pokáceny 2 ovocné stromy, za které budou vysazeny 2 nové. Konkrétní poloha stromů a jejich druh bude určen majitelem pozemku při realizaci.

Během stavby bude dočasný zábor pozemku vymezen plným mobilním oplocením.

Pozemky p. č. 744/1, 745/8, 746/4:

Na pozemcích bude pokáceno 7 ks ovocných stromů. Za tyto stromy bude provedena náhradní výsadba ve stejném počtu a druhovém složení.

6.2 Použité vegetační prvky

Na nové svahy silničního násypu bude rozprostřena vrstva humózní zeminy v tloušťce 100 mm a svahy budou zatravněny.

6.3 Biotechnická, protierozní opatření

Zatravněné svahy silničního tělesa budou ochráněny proti erozi biologicky odbouratelnou protierozní geotextilií (jutová, případně kokosová).

7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. Stavba nezasahuje do chráněných území ani to území soustavy NATURA 2000.

Provedením stavby nedojde ke změně vlivu stavby na životní prostředí.

B. Souhrnná technická zpráva

8. Ochrana obyvatelstva

O uzavírce mostu budou včas informováni složky IZS. Všechny objekty budou přístupné pro IZS v průběhu stavby i po jejím dokončení. Most po opravě bude bezpečnější a kapacitnější a průjezd vozidel IZS bude snazší.

9. Zásady organizace výstavby**9.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Stavba si zajistí zdroje médií mobilními zdroji, nebo připojením na veřejnou síť po dohodě s jejím správcem.

9.2 Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno stejně jako ve stávajícím a finálním stavu, tj. vsakem do terénu. Kvarterní pokryv je tvořen propustnými zeminami, srážková voda se bude rychle vsakovat.

9.3 Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Staveniště je přístupné po stávajících komunikacích.

Pro sjezd do prostoru pod most bude zřízen provizorní sjezd (SO 191).

9.4 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Soukromé pozemky p. č. 129/2 a 739/2 budou ochráněny plným mobilním oplocením. U pozemku p. č. 736/2 bude pevné mobilní oplocení napojeno na oplocení pozemku tak, aby byl pozemek plně zabezpečen. Na pozemku se pohybují malé děti a domácí zvířata, jejichž bezpečnost je nutné zajistit.

Kácení dřevin je popsáno výše v této zprávě.

9.5 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Plocha záborů je zřejmá ze Záborového elaborátu a koordinační situace.

9.6 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po stávajícím mostě není vedena bezbariérová trasa pro pěší, není tedy řešena bezbariérová obchozí trasa.

9.7 Navrhovaný postup výstavby

Níže je uveden navržený postup výstavby, který logicky spojuje zásadní uzly stavby. Kde je to smysluplné, lze pořadí činností upravit, případně činnosti provádět v souběhu.

- Zřízení DIO
- Skrývka ornice a její uložení na mezideponii
- Vytyčení, označení a geodetické zaměření stávajících sítí za přítomnosti správců sítí
- Zřízení ochrany sítí podle požadavku správců
- Výměna potrubí v rámci SO 301 a SO 302 + ochrana betonovými panely
- Zřízení sjezdu SO 191 a 192
- Provizorní přeložka VO v rámci SO 441

B. Souhrnná technická zpráva

- Podepření kleneb
- Frézování vozovky, odstranění obrub a zbytků příslušenství
- Vrtání mikropilot
- Odbourání betonových konstrukcí ze 40. let
- Postupné a symetrické odtěžení zásypu kleneb na předepsanou úroveň a rozebrání poprsných zdí
- Realizace nových betonových konstrukcí založení a spodní stavby
- Skruž pro novou nosnou konstrukci ve zvýšené poloze
- Betonáž a předeptnutí nosné konstrukce ve zvýšené poloze
- Spuštění nosné konstrukce do definitivní polohy
- Postupný a symetrický zásyp kleneb mezerovitým betonem
- Nové poprsní zdi a zhlaví původních pilířů
- Výstavba navazujících zdí (žb. zdi za O6 a zdi z armované zeminy před O1)
- Odvodnění komunikace
- Odtěžení SO 191 a 192
- Vrstvy vozovky, římsy, zábradlí, terénní úpravy
- Rekultivace ploch dočasného záboru, dokončení díla

Předpokládaná doba výstavby 10-12 měsíců.

9.8 Bilance zemních prací

SO	Výkop [m ³]	Výkop jam a rýh [m ³]	Skrývka humózní vrstvy [m ³]	Vývrt z mikropilot [m ³]	Násyp [m ³]	Zásyp [m ³]	Ohumusování [m ³]	Celkem výkop [m ³]	Celkem násyp [m ³]	Přebytek / Nedostatek zeminy [m ³]	Přebytek / Nedostatek humózní zemina [m ³]
101	819		418		1024		418	819	1024	-205	0
191	420				420		0	420	420	0	0
192	120				120		0	120	120	0	0
201	460			32		112	0	492	112	380	0
301		235				235	0	235	235	0	0
302		159				159	0	159	159	0	0
441		85				85	0	85	85	0	0
442		85				85	0	85	85	0	0
CELKEM	1 819	564	418	32	1564	676	418	2415	2240	175	0

9.9 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Jelikož se předmět díla nachází v těsné blízkosti obytné zástavby, je nutné stanovit opatření, která je nutné během výstavby dodržet:

- obyvatelé budou v předstihu seznámeni s termíny a délkou jednotlivých fází výstavby. Na vnějším ohrazení stavby bude uveden kontakt na zástupce zhotovitele, kterému budou moci občané sdělit své připomínky na postupy provádění stavby (zejména porušování kázně, provádění hlučných operací o víkendech, svátcích, brzkých ranních a pozdních večerních hodinách apod.). Náprava bude zjednána ihned nebo v nejbližším možném termínu bez zbytečného prodloužení.
- při výběru dodavatele stavby bude preferováno použití moderních stavebních mechanismů s co nejnižší hlučností, v dobrém technickém stavu. Dodavatel stavby na to bude dbát a je odpovědný za náležitý technický stav stavebních mechanismů používaných v rámci stavby.

B. Souhrnná technická zpráva

- stavební činnosti produkující zvýšený hluk, vibrace a otřesy, tj. hlučné práce (nejkritičtější práce z hlediska hluku budou zemní práce, betonáže, bourací práce, vrtné práce) budou prováděny v pracovní dny v době od 7:00 do 18:00 hodin a mimo dny pracovního klidu.
- ostatní stavební výroba bude probíhat mezi 7:00 a 21:00 hod.
- preferovat umístění hlučných strojů (kompresor, stavební stroje) do prostoru co nejdále od rodinného domu.
- veškeré stavební práce musí být prováděny tak, aby nebyly zbytečně generovány nadměrné hladiny hluku. Všichni pracovníci budou v tomto smyslu podrobně proškoleni. O školení bude pořízen zápis.

Tab. 3. Akustické parametry strojních zařízení

Název stroje	Hladina ak. výkonu L_{wA} [dB]
drobná mechanizace	96
bruska, vrtačka	97
bourací kladivo	103
souprava na tryskání	105
autodomíhavač	105
vibrátor na hutnění	101
kotoučová pila	100

Hygienický limit pro hluk ze stavební činnosti byl stanoven podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů podle plánovaného časového vymezení stavebních prací. Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ o hodnotě 50 dB přičte další korekce v závislosti na délce provozní doby staveniště. Pro uvažovanou pracovní dobu mezi intervalem od 7 do 21 hodin platí korekce +15 dB. V projektu je pro stavební práce uvažován hygienický limit pro hluk ze stavby i pro hluk z navazující staveništní dopravy ve výši $L_{Aeq} = 65$ dB pro dobu 7⁰⁰ až 21⁰⁰.

Stavební práce budou prováděny tak, aby byla minimalizována prašnost. Předpokládá se případné použití kropících strojů, případně mlžných bran a rozprašovačů.

9.10 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné

B. Souhrnná technická zpráva

identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních po-stupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

Poznámka: všechny citované předpisy se užijí v platném znění.

Podrobně je tato problematika řešena v Plánu BOZP pro realizaci stavby.

9.11 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nevyžaduje úpravy žádných staveb pro bezbariérové užívání.

9.12 Zásady pro dopravní a inženýrská opatření

DIO je řešeno v samostatném objektu SO 181. Popis viz výše.

B. Souhrnná technická zpráva

9.13 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**9.13.1 Práce v okolí objektů PVK**

- Zařízení staveniště bude zřízeno na obou stranách mostu (viz koordinační situace) na ploše komunikace. V místě vlastního mostu budou pouze dočasně skladovány materiály, které nemohou ohrozit kvalitu podzemních a povrchových vod. Nesmí zde být skladovány ani zřizovány objekty pro manipulaci s ropnými látkami
- Stavba bude zařízena tak, aby na vodárenský pruh nemohl padat materiál z demolice mostu. Konstrukce stávajícího mostu bude snášena jeřábem. Na severní straně mostu bude zapanelování ukončeno pevnou zábranou proti vjezdu vozidel (např. city bloky).
- Plocha vodárenského pruhu v rozsahu dočasného záboru bude ochráněna betonovými panely. Přejezd vodárenského pruhu je možný pouze v rozsahu ochrany panely. V jiných místech je zakázán.
- Před zahájením stavby bude zpracován havarijní plán pro případ úniku závadných látek na terén.

Před zahájením prací bude ověřena poloha potrubí kopanými sondami. Sondy budou provedeny za účasti zástupce PVK, a.s., provoz Káraný – p. Karel Prager (tel: 326 990 905, 724 082 290, email: ka-rel.prager@pvk.cz) nebo Ing. Herčík (tel: 326 990 901, email: ladislav.hercik@pvk.cz)

9.13.2 Ochrana trasy optických kabelů CETIN

Trasa optických kabelů bude před zahájením stavebních prací vytyčena, označena a bude provedeno její geodetické zaměření pro koordinaci s ostatními stavebními objekty. Vytyčení trasy provede CETIN za žádost stavebníka, vyznačení a geodetické zaměření zajistí stavebník na své náklady. Trasa bude ochráněna proti poškození položením panelů, případně betonových kabelových žlabů. Po dokončení prací na mostě bude ochrana kabelů odstraněna a terén nad trasou bude upraven do původního (dnešního) stavu.

9.14 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Poloha zařízení staveniště je zřejmá z koordinační situace